**INEOS startet die Suche nach einem Fertigungsstandort für sein neues kompromissloses Allradfahrzeugs**

**Mit der Suche des Unternehmens nach einem Produktionsstandort für das Fahrzeug tritt das Projekt Grenadier- der Codename für das neue Allrad-Projekt von INEOS-in die nächste heiße Phase ein.**

Mit der Suche des Unternehmens nach einem Produktionsstandort für das Fahrzeug tritt das Projekt Grenadier - der Codename für das neue Allrad-Projekt von INEOS - in die nächste heiße Phase ein.

Während Großbritannien nach wie vor der bevorzugte Standort von INEOS ist, hat das Unternehmen eine Reihe von Angeboten von europäischen Standorten erhalten, die den Offroader bauen möchten.

INEOS plant Investitionen in Höhe von mehreren hundert Millionen Pfund, um das kompromissloseste Allradfahrzeug der Welt zu produzieren.

„Die Suche nach dem Standort ist der letzte Schritt in diesem ungeheuer spannenden Projekt.“, sagt Dirk Heilmann, CEO von INEOS Automotive. "Unsere Pläne für das Fahrzeug sind weit fortgeschritten und es ist an der Zeit, zu entscheiden, wo wir es bauen werden."

INEOS Automotive gab heute bekannt, dass es nach einem Produktionsstandort für seinen neuen Offroader sucht. Großbritannien ist nach wie vor der bevorzugte Standort, aber das Unternehmen hat eine Reihe von Angeboten von europäischen Standorten erhalten, die nur zu gerne den neuen Geländewagen bauen würden.

INEOS sucht einen Standort, an dem jährlich mindestens 25.000 Fahrzeuge auf höchstem Niveau gefertigt werden können. Das Unternehmen ist bereit, Standorte auf der grünen Wiese, ehemalige Autofabriken und sogar bestehende Produktionslinien zu berücksichtigen, die für das neue Fahrzeug umkonfiguriert werden können. Das Spektrum der in Betracht gezogenen Optionen umfasst Standorte in Großbritannien und auf dem Kontinent.

Tom Crotty, Director of Corporate Affairs bei INEOS, sagt: „Wir hatten bereits intensive Gespräche mit der britischen Regierung und großes internationales Interesse. Obwohl es uns lieber wäre, wenn dies ein britisches Fahrzeug wäre, ist dies ein Geschäftsvorhaben, und wir müssen hier einfach vernünftig sein.“

INEOS beabsichtigt, viele Hundert Millionen Pfund in das Projekt Grenadier – den Codenamen des Unternehmens – zu investieren und das kompromissloseste Allradfahrzeug der Welt zu bauen.

Als Fan des ursprünglichen Land Rover Defender wurde das Projekt vom INEOS-Vorsitzenden Jim Ratcliffe ins Leben gerufen. Als die Produktion eingestellt wurde, sah Jim eine Marktlücke für einen kompromisslosen Offroader, der für Abenteuer und aktives Fahren steht, aber auch als Arbeits- und Nutzmaschine eingesetzt werden kann.

Der INEOS 4x4 wird kein Nachbau des Defenders sein, sondern seine Philosophie widerspiegeln und eine schrittweise Änderung in Bezug auf Verarbeitungsqualität und Zuverlässigkeit bieten. Der Zielmarkt ist global und umfasst Land- und Forstarbeiter, Entdecker und Abenteurer sowie traditionelle Defender-Fans, die einfach ein authentisches Allradfahrerlebnis genießen. INEOS ist fest entschlossen, dass sein neues Fahrzeug eine echte und reine Alternative zu den derzeit angebotenen „rundgelutschten“ SUVs bieten wird.

Dirk Heilmann, CEO von INEOS Automotive, fügte hinzu: „Die Tatsache, dass wir eine Suche nach dem Standort gestartet haben, zeigt, dass das Projekt Grenadier auf Hochtouren läuft und wir uns auf den Übergang vom Reißbrett zur Produktionslinie vorbereiten.“